

Koszalin, dnia 25..08.2015 r.



Urząd Miejski w Koszalinie  
Wydział Inwestycji  
ul. Rynek Staromiejski 6-7  
75-950 Koszalin

## DROGI ULICE MIASTA

Leśna realizacja 3/15

Dotyczy: odpowiedzi na pytanie Drogowy bubel na Leśnej ?

Odpowiadam na post użytkownika M. Miki, w którym wskazuje ewidentne , jego zdaniem, błędy. Podaję wyjaśnienia w kolejności uwag i strzałek na zdjęciu.

1

Strzałka A i C - sugeruje problem z wjazdem i wyjazdem z posesji.

Nie ma problemu korzystania ze zjazdu.

Szerokość jezdni w miejscu zjazdu wynosi 3,0m, szerokość chodnika 2,0m, czyli razem 5,0m. Na tej szerokości może odbywać się skręt ze zjazdu lub na zjazd. Podobne, a właściwie nieco gorsze są warunki na parkingu. Zgodnie z przepisami z jezdni manewrowej o szerokość 5,0m, trzeba wjechać na stanowisko o szerokości 2,3m. Na Leśnej zjazdy mają jezdnie o szerokość 3,0m i na dodatek są podwójne – szerokość wspólna wynosi 6,0m.

2

Strzałka B – sugeruje, że jezdnia jest węższa od chodnika.

Nie ma problemu jezdni węższej od chodnika.

Zdjęcie błędnie odczytano. Nie uwzględniono perspektywy, pochyleń i różnic wysokości elementów drogi. Chodnik ma szerokość 2,0m, (można policzyć kostki) a jezdnia w najwyższym miejscu ma 3,0m. Widać na zdjęciu koleiny pojazdów ciężarowych, bez problemu mieszczą się między krawężnikami, a grunt przy krawężnikach nie jest najeżdżany.

Rozwiązanie jest godne z przepisami. Miejscowe zawężenie jezdni wykorzystano jako element uspokojenia ruchu. Podobne rozwiązanie zaprojektowałem 300 m dalej na ulicy Leśnej i sprawdza się już ponad 20 lat. Nikt tam nie jeździ po chodnikach i nie ma żadnych korków.

3

Strzałka D – sugeruje, że nie wykorzystano terenu przy drzewach.

Nie ma problemu niepotrzebnie zabranego pasa terenu jezdni.

Prowadzenie drogi bliżej drzew spowodowałoby podcięcie korzeni. Jeden pas ruchu w zupełności wystarczy, a dwa pasy i tak by się nie zmieściły.

4

Strzałka E – sugeruje niepotrzebne pozostawienie istniejących drzew „drzewa, a raczej wielkie krzaki...”. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje zachowanie drzew.

Ulica Leśna, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest ulicą dojazdową.

Budowanie szerokiej prostej ulicy i umożliwienie szybszej jazdy, co sugeruje autor postu, jest w przypadku tej ulicy bardzo niewskazane. Prawdopodobnie skończyłoby się wnioskami mieszkańców o wykonanie progów zwalniających, tak jak na ulicach Karłowicza, czy Ogińskiego.

Należy też mieć na uwadze, że przejazd z Rokosowa ulicą Leśną zmniejszy się po zrealizowaniu brakującego odcinka ulicy Chałubińskiego,

  
Projektant Jan Sontowski